

CAMPIONATO ITALIANO AUTOSTORICHE

2° - 3° Raggruppamento



ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE UFFICIALI

OLTRE 1600

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
52 MURSIA Carlo				
PADOVA SPORT A.R. GTV 200 20 G2T20				
1)	3'10.596			1'32.666 p1
2)	39.794			1'29.753 p1
3)	40.024			1'29.263 p1
4)	39.336			1'28.382 p1
5)	39.558			1'28.772 p1
6)	42.956			1'44.955 Bp1
7)	3'19.439	27.776	32.343	4'19.558 p1
8)	52.334			1'44.524 p1
9)	39.660			1'29.756 p1
10)	39.509			1'28.923 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
60 BREME Paolo				
A.R. GTV 200 20 G2T20				
1)	2'36.521		2'08.723	1'36.834 p1
2)	38.953	21.170	28.325	1'28.448 p1
3)	38.987	21.276	27.643	1'27.906 p1
4)	37.793	20.644	27.677	1'26.114 p1
5)	37.717	20.606	28.069	1'26.392 p1
6)	38.181	23.736	28.838	1'30.755 p1
7)	38.249	20.683	27.307	1'26.239 p1
8)	37.659	22.166	27.879	1'27.704 p1
9)	38.108	20.546	27.217	1'25.871 p1
10)	37.597	20.524	27.436	1'25.557 p1
11)	37.395	20.398	27.449	1'25.242 p1
12)	40.990	22.626	30.200	1'33.816 p1
13)	38.728	21.544	28.877	1'29.149 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
92 DEL NIBBIO Massimiliano				
CLUB 02 BMW 2002 TI 20 G2TC2				
1)				1'57.408 Bp1
2)				2'13.434 p1
3)				1'40.006 Bp1
4)				1'59.565 p1
5)	39.394			1'29.530 p1
6)	39.577			1'29.592 p1
7)	40.022			1'30.919 p1
8)	40.707			1'31.544 p1
9)	39.054			1'28.417 p1
10)	40.091			1'30.477 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
95 CORAZZARI Piero				
CIRCOLO DELL FORD ESCORT 20 G2TC2				
1)		28.540		1'35.873 p1
2)		27.516		1'27.844 p1
3)		27.687		1'26.355 p1
4)		29.735		5'46.919 p1
5)		28.200		1'28.209 p1
6)		27.126		1'25.244 p1
7)		28.134		1'26.302 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)			27.409	1'24.335 p1
9)			27.004	1'23.374 p1
10)			27.246	1'23.647 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
110 ZANONI Andrea				
MODENA CORSE PORSCHE 911 20 G2GSO				
1)	2'52.168	21.584	29.257	1'34.630 p1
2)	40.891	22.616	34.560	1'38.067 Bp1
3)	1'49.428	23.181	27.300	2'39.909 p1
4)	35.571	19.415	25.933	1'20.919 p1
5)	34.965	19.596	26.279	1'20.840 p1
6)	34.567	19.249	26.379	1'20.195 p1
7)	43.949	21.535	28.031	1'33.515 p1
8)	35.428	19.550	26.128	1'21.106 p1
9)	34.675	18.941	25.182	1'18.798 p1
10)	41.709	22.859	28.409	1'32.977 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
115 ROSTICCI Riccardo				
SC. AUTOM. K PORSCHE 911 20 G2GSO				
1)	1'35.174	1'54.996	27.704	1'30.223 p1
2)			26.010	1'23.290 p1
3)			26.043	1'20.814 p1
4)			26.595	1'22.189 p1
5)	35.446	19.198	25.035	1'19.679 p1
6)			25.062	1'20.782 p1
7)			25.649	1'19.279 p1
8)			25.058	1'17.878 p1
9)			30.721	1'36.429 Bp1
10)			26.436	2'34.462 p1
11)			25.770	1'20.474 p1
12)			25.258	1'19.649 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
117 TARABINI Luciano				
AB MOTORSPOR PORSCHE 911 20 G2GSO				
1)	2'50.848	21.970	28.614	1'34.401 p1
2)	40.896	23.356	33.892	1'38.144 Bp1
3)	1'49.659	23.615	26.172	2'39.446 p1
4)	33.703	18.782	24.975	1'17.460 p1
5)	33.408	19.061	24.850	1'17.319 p1
6)	33.513	18.194	24.205	1'15.912 p1
7)	33.040	18.749	24.181	1'15.970 p1
8)	33.461	18.091	23.953	1'15.505 p1
9)	37.772	22.926	34.399	1'35.097 Bp1
10)	2'34.727	18.384	24.033	3'17.144 p1
11)	33.316	18.113	25.327	1'16.756 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
119 AB MOTORSPORT				
AB MOTORSPOR PORSCHE 911 20 G2GSO				
1)		1'55.153		1'26.131 p1
2)				1'17.207 p1
3)				1'16.168 p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
4)	33.250			1'17.307	p1
5)			27.713	1'17.852	Bp1
<hr/>					
130	MARAZZI Filippo				
		PORSCHE 911	30	H2GTO	
1)	2'30.629	20.499	27.103	1'25.163	p1
2)	37.882			1'25.758	p1
3)	37.635	20.402	27.064	1'25.101	p1
4)	36.927	19.955	27.229	1'24.111	p1
5)	37.292	20.036	27.130	1'24.458	p1
6)	37.415	19.796	26.786	1'23.997	p1
7)	36.735	20.100	26.399	1'23.234	p1
8)	37.405	20.212	26.670	1'24.287	p1
9)	37.170	19.954	26.418	1'23.542	p1
10)	36.785	20.133	27.212	1'24.130	p1
11)	36.600	19.621	26.568	1'22.789	p1
12)	37.158	20.412	26.983	1'24.553	p1
13)	37.192	19.793	26.838	1'23.823	p1

131 NARETTO ROSSO Mauro					
		PORSCHE 911	30	H2GTO	
1)				1'31.700	p1
2)				1'27.653	p1
3)				1'25.688	p1
4)				1'39.480	Bp1
5)				2'31.343	p1
6)				1'28.029	p1
7)				1'26.696	p1
8)				1'27.655	p1
9)				1'27.556	p1
10)				1'31.370	p1
11)				1'38.340	p1
12)				1'27.242	p1

132 GRITTI Rossano					
	SCUDERIA DEL	RENAULT 5 TU	30	H2GTS	
1)	2'40.386	22.614	29.133	1'34.061	p1
2)	38.565	21.041	27.975	1'27.581	p1
3)	37.058	19.742	26.253	1'23.053	p1
4)	35.796	19.531	25.517	1'20.844	p1
5)	34.831	19.303	25.272	1'19.406	p1
6)	34.929	18.994	25.318	1'19.241	p1
7)	36.730	21.660	27.131	1'25.521	p1
8)	35.725	19.613	30.064	1'25.402	p1
9)	36.836	20.511	32.501	1'29.848	Bp1
10)	1'37.604	25.158	26.973	2'29.735	p1
11)	35.479	19.369	25.184	1'20.032	p1
12)	35.384	19.234	25.152	1'19.770	p1
13)	34.837	18.915	26.431	1'20.183	p1

135 TIEPOLO Mauro					
	VEREGRA COMP	LANCIA BETA	30	H2GTS	
1)	2'47.394	22.764	29.147	1'34.763	p1
2)	41.019			1'32.247	p1
3)	38.941			1'30.275	p1
4)	39.787	21.947	28.146	1'29.880	p1
5)	38.997	21.346	27.936	1'28.279	p1
6)	38.275	21.169	28.153	1'27.597	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	
7)	38.844	21.702	28.305	1'28.851	p1
8)	39.881	21.520	27.617	1'29.018	p1
9)	38.232	21.123	28.083	1'27.438	p1
10)	38.691	21.123	28.624	1'28.438	p1
11)	38.912	20.970	28.814	1'28.696	p1
12)	40.164	21.402	28.729	1'30.295	p1
13)	39.008			1'29.230	p1

141 ARNALDI Roberto					
		A.R. GTAM	30	H2SI2	
1)	3'04.157	21.347	29.049	1'32.350	p1
2)	1'37.962	21.791	27.449	2'27.202	p1
3)	38.032	19.710	45.476	1'43.218	p1
4)	36.537	19.270	26.606	1'22.413	p1
5)	36.672	20.286	31.393	1'28.351	p1

145 GIULIANI Giuliano					
	CLUB 02	BMW 2002 SCH	30	H2SIO	
1)				1'21.765	p1
2)				1'17.588	p1
3)				1'16.794	p1
4)				1'23.616	Bp1
5)				2'34.588	p1
6)				1'18.850	p1
7)				1'18.378	p1
8)				1'18.144	p1
9)				1'18.480	p1
10)				1'18.158	p1
11)				1'18.412	p1
12)				1'19.356	p1
13)				1'17.166	p1

147 SORDI Massimo					
	MEDIOLANUM	PORSCHE 935	30	H2SIO	
1)	2'45.431	20.888	28.880	1'29.539	p1
2)	36.413	20.642	26.871	1'23.926	p1
3)	34.686	20.203	26.059	1'20.948	p1
4)	34.427	19.167	25.823	1'19.417	p1
5)			25.780	1'19.399	p1
6)	34.470	18.934	25.376	1'18.780	p1
7)	33.752	18.342	25.145	1'17.239	p1
8)	33.130	18.274	26.546	1'17.950	p1
9)			25.206	1'17.149	p1
10)	33.247	18.835	25.215	1'17.297	p1
11)	32.882	18.159	24.671	1'15.712	p1
12)			25.878	1'16.963	p1
13)			25.437	1'18.611	p1
14)	34.242	18.988	25.335	1'18.565	p1

148 GUERRA Massimo					
	RENNSPORT CL	PORSCHE 930	30	H2SIO	
1)			27.288	1'26.012	p1
2)			25.847	1'20.660	p1
3)			25.583	1'18.339	p1
4)			25.380	1'18.038	p1
5)			26.872	1'20.227	p1
6)			25.072	1'17.453	p1
7)			25.555	1'18.337	p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)			25.578	1'18.755 p1					
9)			25.842	1'18.540 p1					
10)			25.469	1'18.621 p1					
11)	33.437	19.396	25.134	1'17.967 p1					
12)			26.510	1'18.841 p1					
13)			25.303	1'19.584 p1					

149 RONCONI Massimo

TEAM ITALIA PORSCHE 930 30 H2SIO

1)	3'22.499	19.761	26.567	1'22.487 p1
2)	34.551	19.266	25.900	1'19.717 p1
3)	33.547	20.253	27.998	1'21.798 p1
4)	32.530	18.340	24.716	1'15.586 p1
5)	37.088	18.954	29.893	1'25.935 Bp1
6)	2'17.828	19.149	25.450	3'02.427 p1
7)	32.678	17.690	23.852	1'14.220 p1
8)	32.318	17.550	23.883	1'13.751 p1
9)	38.897	21.420	31.995	1'32.312 Bp1

153 AMBROSO Giovanni

TEAM ITALIA BMW 323 30 H2SIO

1)	3'42.069	23.190	34.785	1'40.825 Bp1
2)	1'40.136			2'30.139 p1
3)	37.980			1'25.905 p1
4)	36.491	20.076	45.150	1'41.717 Bp1
5)				3'27.904 p1
6)			26.112	1'24.504 p1
7)	35.348	20.023	25.928	1'21.299 p1
8)	34.543	19.957	25.785	1'20.285 p1
9)			26.424	1'19.847 p1
10)			25.665	1'21.069 p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea